



Proyecto:

“Promoción de la Participación de la Sociedad Civil y Monitoreo en Campo para Mitigar los Impactos Socioambientales Generados por la Rehabilitación del CVIS, en tres Regiones del Sureste del Perú”

Descripción:

El proyecto busca que los Gobiernos Regionales de Puno, Cusco y Madre de Dios, y las empresas concesionarias encargadas de concluir los tramos II, III y IV del Corredor Vial Interoceánica Sur (CVIS) adopten e implementen políticas o programas que incorporen metas de conservación y medidas de mitigación o fortalecimiento de los impactos indirectos —tanto negativos como positivos— generados por el CVIS, así como, de los impactos ambientales y sociales indirectos de la rehabilitación de dicha carretera.

Se espera además que el principal encargado de forjar que se adopten e implementen los objetivos del proyecto, es decir, el Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica Sur (GTSC - IOS), sea fortalecido. Esto con el fin de mejorar su posicionamiento y empuje para la incorporación de políticas y mejoras en los Gobiernos Regionales y las empresas, de tal manera que se traduzcan en una mejor gestión que incorpore la mitigación de impactos indirectos negativos y que fomente el fortalecimiento de impactos positivos.

Adicionalmente, la implementación de una campaña de comunicación permitirá modificar los niveles de información y conocimiento de los diferentes actores, desde las poblaciones locales hasta las autoridades, incluyendo también a las empresas concesionarias. Finalmente, el sistema de monitoreo propuesto permitirá proveer más insumos y argumentos al GTSC - IOS para su intervención.

Ámbito de intervención

Zona de influencia de los tramos II, III y IV del CVIS (más conocido como Interoceánica Sur), ubicados en las regiones de Madre de Dios, Cusco y Puno; y que abarca aproximadamente 50 Km. a cada margen del CVIS.

Objetivo general: Mitigar los impactos ambientales y sociales indirectos que genera la rehabilitación del Corredor Vial Interoceánico Sur (CVIS) en el núcleo del Corredor de Conservación Vilcabamba Amboró.

Objetivo específico 1: Mejorar las políticas en mitigación de impactos indirectos generados por la rehabilitación del CVIS, como resultado de la incidencia del Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica Sur.

Resultado 1.1. Documentos oficiales de planificación, regulación o política aprobados por las regiones que han incorporado metas de conservación y mitigación.

Resultado 1.2. Las empresas constructoras han incorporado medidas y buenas prácticas en sus programas de responsabilidad social y ambiental para mitigar los impactos indirectos en el ámbito de influencia del CVIS.

Resultado 1.3. Se ha fortalecido a los Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil para mejorar su incidencia en la mitigación de impactos indirectos.

Objetivo específico 2: Mejorar la información y el conocimiento sobre temas de mitigación de los impactos indirectos generados por el CVIS.

Resultado 2.1. Se ha diseñado una Estrategia de Comunicaciones para mejorar la incidencia del Grupo de Trabajo de la Sociedad Civil en la mitigación de los impactos generados por el CVIS.

Resultado 2.2. Se ha implementado la Estrategia de comunicación para mejorar la incidencia del Grupo de Trabajo en la mitigación de los impactos generados por el CVIS.

Objetivo específico 3: Diseñar e implementar un Sistema de Monitoreo de los impactos ambientales y sociales indirectos de la rehabilitación del CVIS.

Resultado 3.1. Se ha diseñado y validado un Sistema de Monitoreo.

Resultado 3.2. Se ha implementado el Sistema de Monitoreo en la región de Madre de Dios.

Antecedentes

La carretera interoceánica sur constituye un eje transversal a Sudamérica que unirá Brasil, Bolivia y Perú. Su actual mejoramiento incluye cinco tramos viales con una inversión aproximada de 1,031 millones de dólares. Los tramos 2, 3 y 4 atraviesan las regiones de Cusco, Puno y Madre de Dios, las cuales forman una de las áreas con la más alta diversidad biológica del mundo. La carretera impactará sobre los Parques Nacionales Manu y Bahuaja-Sonene, la Reserva Nacional Tambopata, la Reserva Comunal Amarakaeri; así como, a un conjunto de concesiones orientadas a la producción permanente de madera y castaña, la conservación de la diversidad biológica, el turismo y la reforestación. A pesar del evidente potencial natural de este espacio, existe una larga historia de intervención generadora de deforestación, tanto por el avance de la frontera agropecuaria, por la extracción forestal y por el desarrollo de la actividad minera. La población migrante, así como la demanda de tierras y de recursos, se está incrementando bajo la promesa de una carretera que los conectará a los mercados nacionales e internacionales. Una consecuencia esperada a corto plazo será el incremento de la presión sobre las áreas mejor conservadas de las regiones de Cusco y Madre de Dios, generando el incremento de la deforestación para actividades agropecuarias y mineras, incendios forestales, invasión a las áreas naturales protegidas y otros problemas que afectan al ambiente, tales como contaminación por minería y crecimiento de áreas y servicios urbanos. A estos efectos del proyecto vial se le suma el cambio climático con la consecuente tendencia a la sequía en la Amazonía Suroccidental y al retroceso de glaciares; las amenazas sobre la dinámica biológica fluvial por proyectos hidroeléctricos en la cuenca de los ríos Madeira e Inambari; el incremento de la minería aurífera y de las actividades de hidrocarburos; la ampliación del cultivo de coca; el boom de la soya en Brasil y Bolivia; y las quemadas descontroladas a lo largo del eje vial. Esto configura un complejo escenario con una fuerte tendencia hacia la degradación social y ambiental de la región que merece una especial atención de la macro región sur del país. Es por eso que ProNaturaleza promueve este tipo de proyectos dirigidos al seguimiento y monitoreo de megaproyectos para una mejor incidencia considerando aspectos ambientales y sociales.

Beneficiarios Directos: Organismos gubernamentales (principalmente Gobiernos Regionales y Municipales), organismos no gubernamentales (ONG y empresas concesionarias) y sociedad civil organizada.

Beneficiarios Indirectos: Población afectada por los impactos positivos y negativos indirectos generados por el CVIS.

¿Con quiénes trabajamos?

Trabajamos principalmente con los Grupos de Trabajo de la Sociedad Civil para la Interoceánica Sur de Madre de Dios, Cusco y Puno (colectivos de ONG e individuos); con los Gobiernos Regionales de Madre de Dios, Cusco y Puno (principalmente con las Gerencias de Recursos Naturales y Medio Ambiente) y con las empresas concesionarias de los tramos II, III y IV del CVIS (CONIRSA e INTERSUR).

Ejecutor: ProNaturaleza

Presupuesto Total: US \$428,575.00

Financiamiento CEPF: \$330,000.00

Financiamiento ProNaturaleza: \$42,844.00

Financiamiento otros: \$55,731.00

Duración de la propuesta: 30 meses
(01 enero 2009 - 30 junio 2011)